

## MØRKRIDSELVI VED MOEN

Referat synfaring 18.05.17.

Tema for synfaringa var masseuttak og finansiering av dette ved Moen, Mørkridselvi i Luster kommune.

Til stades:

Grunneigarar gnr. 24, bnr. 1 Kåre Moen og Tage Skjaak Moen – [karemoen@brnett.no](mailto:karemoen@brnett.no) og [tag-m@online.no](mailto>tag-m@online.no)

Statens vegvesen v/Marina Eriksson [Marina.eriksson@vegvesen.no](mailto:Marina.eriksson@vegvesen.no)

Luster kommune v/Steinulf Skjerdal

NVE v/Anders J. Muldsvor og Svein Arne Vågane

Mykje sediment i elveleiet gjev ved flaum gjev fare for overfløyming fylkeskommunal og kommunal veg og høg grunnvasstand på jordbruksareal.

Grunneigarar på høgre side ser ikkje nytte av sikringstiltaket på Moen utan utlasting av massar i området.

Naturskadeskjønn ligg hjå Tingretten og er ikkje avklara.

Aktuelle tiltak:

Flytte masse frå det gamle hovudløpet (på høgre side sett medstraums) som no er meir for eit sideløp å rekne. Massen skal leggjast i det nye hovudløpet som tidlegare var eit sideløp, men det skal framleis vere god og stabil vassføring her heile året. Massen skal plasserast frå djupålen og skrånande opp til elvekanten. Det må gå vatn i dette løpet heile tida. Ein mindre del av massen skal leggjast inn mot fylkes- og kommunal veg på høgre side slik at den nye djupålen ikkje går heilt inn til vegen – sjå fig. 1.

Vurdere å auke kapasiten på side-/flaumløp oppstraums området for å få ein gunstigare straumretning ned mot området massen skal takast ut i frå.

Tidlegare gjekk det ein privat elveforbygging frå Moen (v.s.) over dåverande flaumløp og ut mot holmen som no nesten er borte.

NVE skulle få entreprenør til å gje pris på uttak av 5.000m<sup>3</sup> masse (flytting i elveløpet, ikkje bortkøyring) slik at vegvesen og andre kan ta stilling til medfinansiering. Attendemelding i høve dette spørsmålet må vere Luster kommune v/Steinulf Skjerdal i hende seinast 29.05.17.

Kostnaden er sett til kr 150.000 eks. mva. (eventuelle tiltak i flaumløpet lenger oppstraums er ikkje teke med).

I ettertid har NVE fått opplyst at høgda på elvbotnen nedstraums «holmen» ligg om lag uendra. Det kan tyde på at uttak masse er sett noko lågt.

Med etterhald om at tiltaket vert godkjent av Fylkesmannen kan NVE ta det med som ei planendring i høve sikring av Moen. Vi understrekar at vi ikkje kan ta del i finansieringa jf. våre retningslinjer der det går fram at vi ikkje skal delta i sikringsarbeid med veganlegg.

Vegvesenet finn ut om det ligg føre teikningar/skisser som syner kor djupt eksisterande mur langs vegen ligg.

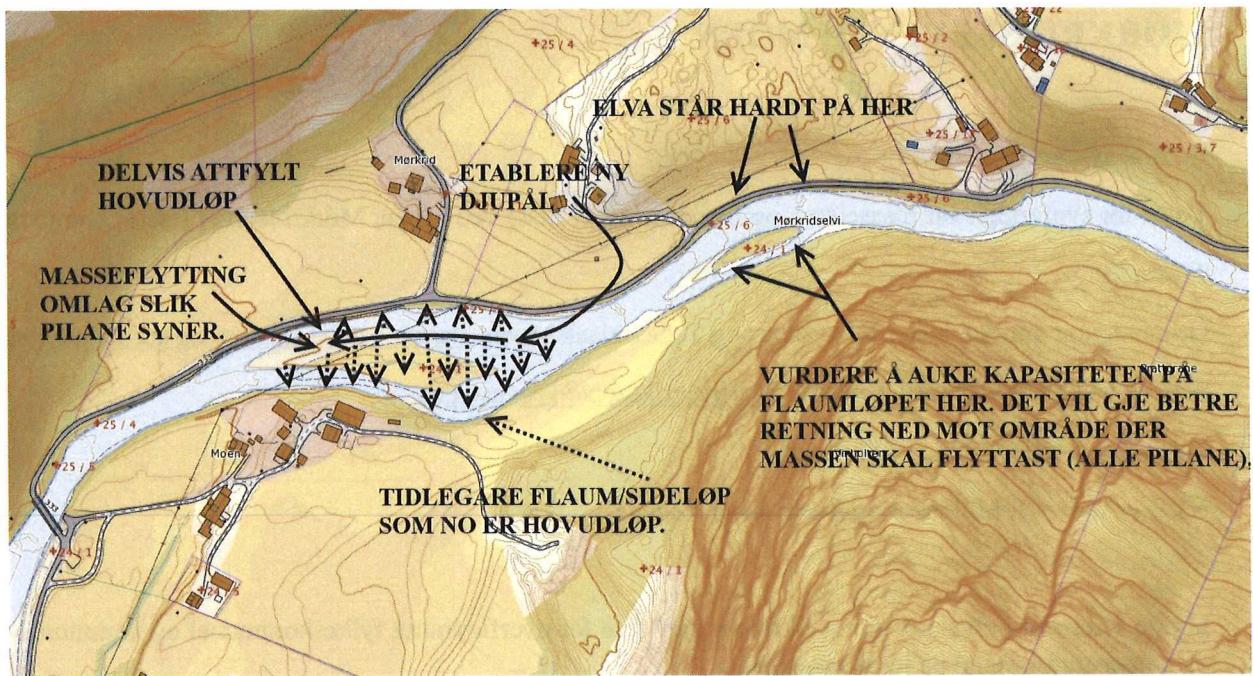


Fig. 1. Kartoversyn som skisserer tenkte tiltak. Stripla pilar er skissering av masseflytting.

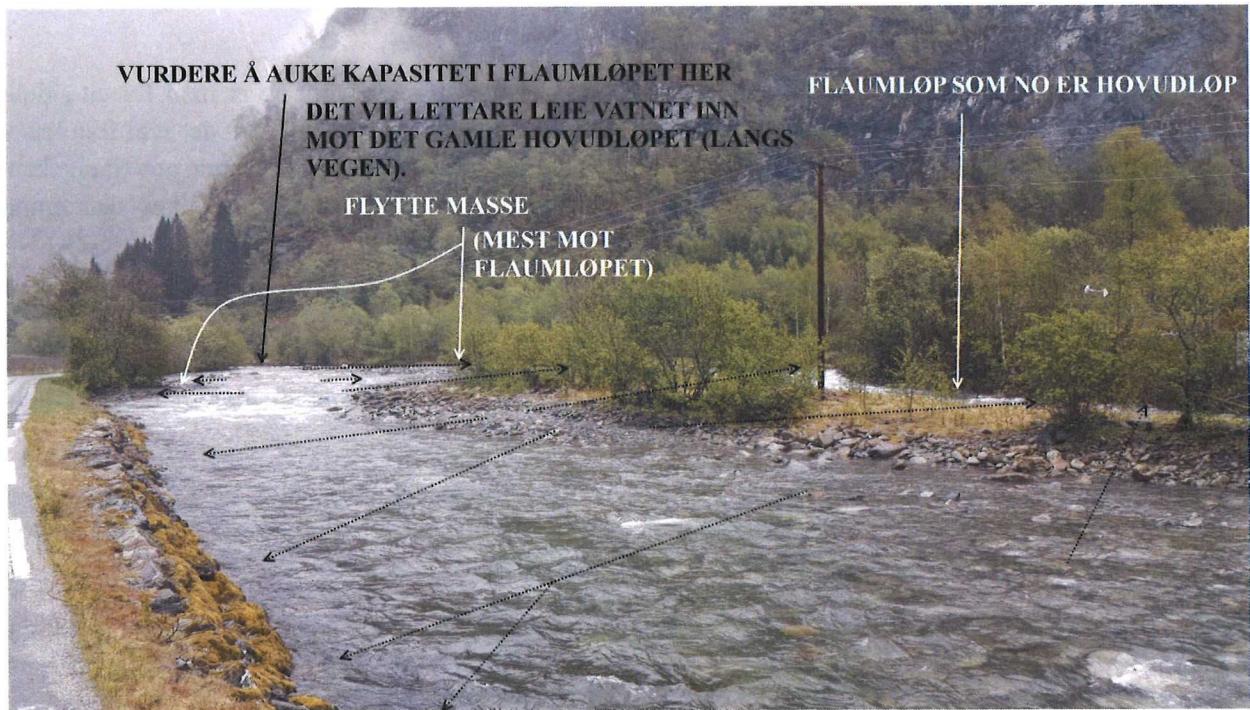


Fig. 2. Skissering av masseflytting (stripla pilar) ved holmen og langs fylkesvegen/kommunal veg. Ein ser føre seg at noko av massen vert lagt mot elva og noko over til det gamle flaumløpet. Massen skal frå djupålen skrå opp mot elvekanten. Det gamle flaumløpet (venstre side sett medstraums) skal ha god og årsikker vassføring.

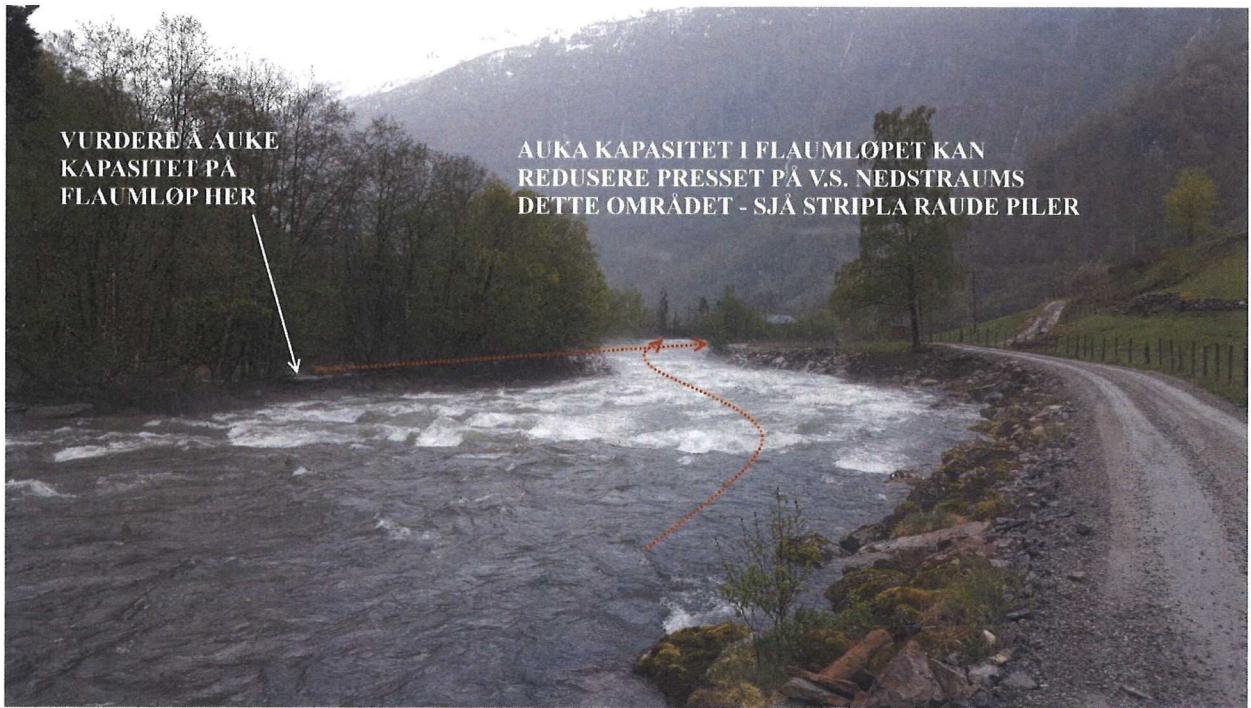


Fig. 3. Området ligg om lag 250m oppstraums sikringstiltaket på Moen. Det er eit utsatt punkt og ein bør vurdere om kapasiteten på flaumløpet skal aukast noko. Dette vil presse elva meir mot høgre (sett medstraums) ved området synt i fig. 2 og såleis inn mot det gamle hovudløpet langs vegen som ein ynskjer å reetablere.

Førde den 19.05.2017

*Svein Arne Vågane*  
NVE v/Svein Arne Vågane

Referent.

22959535/94507348

