



Dokid: 17027567 (17/818-3)

Tilsagn - søknad om tilskudd til -
Kortreist overskotsmasse blir veg
for utsleppsfrie - avtalnr.
18010006



Luster Kommune
Rådhuset
6868 GAUPNE

Trondheim, 20.06.2017

Deres ref.:
18010006

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2017/1894

Saksbehandler:
Kirvil Stoltenberg

Tilsagn - søknad om tilskudd til - Kortreist overskotsmasse blir veg for utsleppsfrie - Avtalenummer 18010006

Det vises til deres søknad om tilskudd av 14.02.2017 med referansenummer 17SEAD5B. Det er søkt om et tilskudd på kr 2 280 000. Miljødirektoratet gir med dette et tilsagn om senere utbetaling av tilskudd på kr 150 000. Tiltaket som gis tilsagn om tilskudd er Kortreist overskotsmasse blir veg for utsleppsfrie.

I deres søknad er tiltaket beskrevet slik: *"Strekninga mellom kommunesentrum i Gaupne og Marifjøra langs fylkesveg 55 er 3,4 km og har liten høgdeskilnad. I 2012 vedtok Luster kommune ein reguleringsplan for bygging av turveg mellom bygdelaga (vedl.) Turvegen skal ha standarden til ein gang- og sykkelveg, men ikkje vera brøytt om vinteren, då han uansett er lite brukbar som fylgje av rasfare. Den første delen; strekninga frå Marifjøra og innover forbi Rønneidtunnelen, er ferdig, sjå vedlagde kart. Vegen vidare innover til avkjøringa mot industriområdet er avhengig av oppfylling og plastring mot fjorden, som er djup i starten, men vert gradvis grunnare innover. Denne strekninga er førebels ikkje prosjektert eller finansiert.*

Denne sommaren har Sogn og Fjordane fylkeskommune ved Statens Vegvesen planar om å strossa ut tunnelen. Kommunen har fått lovnad på massane som vert tekne ut utan at det er spesifisert kva dei skal nyttast til.

Me ser at me her kan slå to fluger i eitt smekk: I staden for å køyra massane til eit deponi, kan me leggja dei langs fylkesvegen til fundament for den gjenstående strekninga av turvegen. Med dette vert transportstrekninga reduserte til eit absolutt minimum, og dermed også klimagassutsleppa som fylgjer med transporten. I same slengen får me framskunda realiseringa av resten av turvegen og redusert klimagassutslepp ved tilkøyring av massar til turvegen annan stads frå. Turvegen er i seg sjølv eit ypparleg klimatiltak ved at han legg til rette for at dei som bur i området Marifjøra, Eikjastrondi og Sviggum/Sviggaplassane kan ta sykkelen i staden for bil til Gaupne, der mange av arbeidsplassane og fritidstilboda er lokaliserte. Likeeins kan turistar og lokale som nyttar kafeen og hotellet i Marifjøra reisa dit miljøvenleg. Kollektivtilbodet i området er nokså avgrensa.

Tunnelutbetringa er fylkeskommunen sitt prosjekt og er ikkje påverka av denne søknaden. Samfunnsperspektiv, økonomi og ikkje minst klimaomsyn tilseier at kommunen bør hiva seg rundt og nytta massane i umiddelbar nærleik til staden dei vert tekne ut, men me var ikkje budde på dette budsjettmessig. Gratis og kortreiste massar vil letta kostnaden, men dei vil kanskje ikkje

rekka til heile strekninga. I tillegg kjem kostnader til plastring mot fjorden, opparbeidning, bærelag og topplag, samt planlegging, prosjektering og grunnkjøp (gjeld ei nausttomt og kryssing av ein molo). Truleg vil autovernet måtta skiftast ut mellom fylkesvegen og den nye turvegen.

Me søkjer om støtte frå Klimasats til å gripa sjansen no og ferdigstillta turvegen med kortreiste massar.

”

BAKGRUNN

Miljødirektoratet mottok 323 søknader til tilskuddsordningen "Klimasats - støtte til klimasatsing i kommunene" i 2017. Søknadene hadde et samlet søknadsbeløp på totalt 330 millioner kroner. Rammen for tildeling er 150 millioner i 2017.

Formålet med ordningen er å bidra til reduksjon av klimagasser og omstilling til lavutslippssamfunnet. Miljødirektoratet har vurdert søknadene i henhold til tildelingskriteriene og prioriteringskriteriene. Ved prioritering av søknadene har vi vektlagt:

- Potensial for utslippsreduksjon.
- Grad av innovasjon i omstilling til lavutslippssamfunnet.
- Overføringsverdi og spredingspotensial.
- Realistisk budsjett for kostnader, og plan for gjennomføring og framdrift.
- Ambisjoner for klimagassreduksjon utover minimumskrav i lover og forskrifter.
- Andre effekter av tiltaket, positive og negative.
- At tiltaket ikke er berettiget støtte fra andre statlige ordninger.

MILJØDIREKTORATETS VURDERING

Luster kommune søker kr 2 280 000 i støtte til å bruke overskuddsmasser fra fylkeskommunal veibygging i nærheten til å lage turvei mellom Gupne og Marifjøra, en strekning på 3,4 km. Turveien er regulert, skal ha standard som gang- og sykkelvei, men ikke vinterbrøytes. Deler av veien er ferdig, resten er ikke prosjektert eller finansiert.

Klimaeffekten vil bestå av at 500 lass masser fra tunellarbeidene fraktes kortere enn om de må fraktes til deponi. Hvor langt massene alternativt blir kjørt er ikke avklart. Videre unngår en tilkjøring av masser ved bygging på et senere tidspunkt. Ferdig gang-/sykkelvei vil ha en klimaeffekt ved å tilrettelegge for sykling, samt en helse- og trafikkikkerhetseffekt, turisme og trivsel. Antall brukere i området er imidlertid få, og klimaeffekten av ferdig vei er liten.

Miljødirektoratet kan ikke støtte byggingen av turveien med Klimasats-midler. Til det er kostnaden for stor i forhold til klimanytten. Vi kan imidlertid støtte arbeid med byggeplan og grunnerverv med 50%, dersom det gjør at kommunen kan få massene på plass der de skal brukes, og slik unngå transport av masser, først bort og senere tilbake til samme område.

Miljødirektoratet gir tilsagn om kr 150 000 til forarbeid og grunnerverv dersom massene da kan legges på riktig sted med en gang.

RAPPORTERING OG UTBETALING

Rapportering skjer i søknadssenteret. Rapporten skal inneholde informasjon om gjennomført tiltak og erfaringer. Utbetaling skjer på grunnlag av innsendt regnskap og rapport.

Frist for å akseptere tilsagnet er 1. september 2017. Tilsagnet aksepteres i søknadssenteret, logg på med samme bruker som sendte inn søknaden.

Lykke til med arbeidet!

Denne avgjørelsen er ikke et enkeltvedtak og kan dermed ikke påklages, jmfør forvaltningsloven § 2 første ledd bokstav a og b, jmfør fjerde ledd.

Følgende rapportering er en forutsetning for tilsagnet om tilskudd:

Leveres	Beskrivelse	Frist
Sluttrapport	Rapport med resultater og erfaringer fra arbeidet. Bekreftet regnskap.	15.10.2017

Tilskuddet vil utbetales innenfor følgende plan:

Planlagt utbetalt	Beskrivelse	Beløp
201712	Utbetaling på grunnlag av rapport og regnskap	150 000

Tilsagnet er gyldig til 31.12.2017. Dersom rapportering som vist over ikke overholdes, bortfaller tilsagnet om tilskudd, og tilsagnsbeløpet vil da omdisponeres til andre formål.

Dersom forutsetningene for gjennomføring av tiltaket endres vesentlig eller bortfaller (teknisk/faglig, økonomisk eller framdriftsmessig), skal Miljødirektoratet underrettes umiddelbart.

Det gjøres oppmerksom på at Miljødirektoratet og/eller Riksrevisjonen med hjemmel i bevilgningsreglementet kan iverksette kontroll av om tilskuddet er benyttet i samsvar med forutsetningene.

Vi gjør videre oppmerksom på at Miljødirektoratet helt eller delvis kan kreve et eventuelt utbetalt tilskudd tilbakebetalt dersom midlene ikke brukes i henhold til forutsetningene eller at forutsetningene for tilsagnet bortfaller.

Regnskapsbilag knyttet til gjennomføringen av tiltaket skal oppbevares i minst 10 år, eller i henhold til regnskapsloven, dersom din virksomhet er underlagt denne.

Hilsen
Miljødirektoratet



Audun Rosland
avdelingsdirektør



Herdis Laupsa
fung. seksjonsleder

Kopi:
Fylkesmannen i Sogn og Fjordane

