

# Fv. 55 Høyheimsvik-Nes

Presentasjon planforslag til offentlig ettersyn, mars 2026



12.03.2026

Otto Eikeset, planleggingsleiar INV



# Bakgrunn og behov

*Fylkesveg 55 er i dag ein viktig pendleveg, gjennomfart- og turistveg i sommarhalvåret og kortaste veg frå Sogn mot Innlandet og Trondheim når Sognefjellet er ope.*

## Utfordringar med dagens fylkesveg mellom Nes og Høyheimsvik;

- Variabel standard, men er tidvis spesielt smal og har krapp kurvatur.
- Det er stadvis veldig **dårlege siktforhold, bygningar** heilt inn mot vegen og fleire **avkøyrslar og busslommer med uheldig utforming**.
- Fleire **vegmurar** på strekninga er i ferd med å rase ut (manglar rekkverk) og vegen er dårleg fundamentert på jordmassar.
- Pga. mykje **turisme** (Nasjonal turistveg Sognefjellet m.m) er spesielt **sommartrafikken** er ei stor utfordring i dette området. Trafikken kan til tider stogge heilt opp på strekninga.

Det vi har jobba fram no er ein **reguleringsplan** for strekninga som skal leggja grunnlag for framtidig utbygging av vegparsellen.

Arbeidet med reguleringsplanen vart starta hausten 2022.

## Sogn Avis

ANNONSE

LUSTER POLITIKK VEG TRAFIKK

### - Her må vegen utvidast, så raskt som råd



Det hopa seg opp ved Høyheimsvik. Politiet måtte koma og dirigera trafikken. Foto: Solfrid Høyheim

Av Sigrid Nese Thue og Nils Kristian Lunde

Publisert:  
04.07.25 05:30

Torsdag var det trafikk-kaos i Høyheimsvik. Ordføraren kan ikkje lova rask bet

For abonnentar

– Dette er vegen som skal utvidast, men som er utsett, seier Solfrid Høyheim lettare oppgjeven.

– Eg har aldri sett det slik som i dag. Politiet måtte koma og dirigera.

# **Fv. 55 Høyheimsvik-Nes**

## **Tidlegare planarbeid på strekninga**

- **Statens vegvesen, Forprosjekt fv.55 Sognefjellet-Vadheim (2012)**
- **Vestland fylkeskommune, Forprosjekt Høyheimsvik-Nes (2020)**

# Hovudmål for reguleringsplanen

- Det skal utarbeidast ein reguleringsplan som skal sikre eit godt grunnlag for utbygging av strekninga.
- Utbetringa av fylkesveg 55 skal sikre framkomme for gjennomgangstrafikk, næringstrafikk og lokalbefolkninga
- Utbetringa skal leggja til rette for at det ikkje skal oppstå ulykker med drepne eller hardt skadde på strekninga (0-visjonen).
- Utbetringa skal sikre «gode nok» løysingar (utbetningsstandard) for å oppnå «meir veg for pengane», sikre verdiane i område utan å gå på akkord med trafikktryggleik
- Planområdet må vere stort noko slik at det vert sikra tilstrekkeleg areal til anlegg og rigg, mellombelse deponi, anleggsvegar, mellombelse vegar for trafikkavvikling m.m.
- Anleggsarbeidet må kunne gjennomførast utan lengre stengingar av vegen (dagar)
- Gjennom planlegginga skal ein legge til rette for at tredjepart og ytre miljø ikkje skal verte skadelidande under utbygginga av prosjektet.

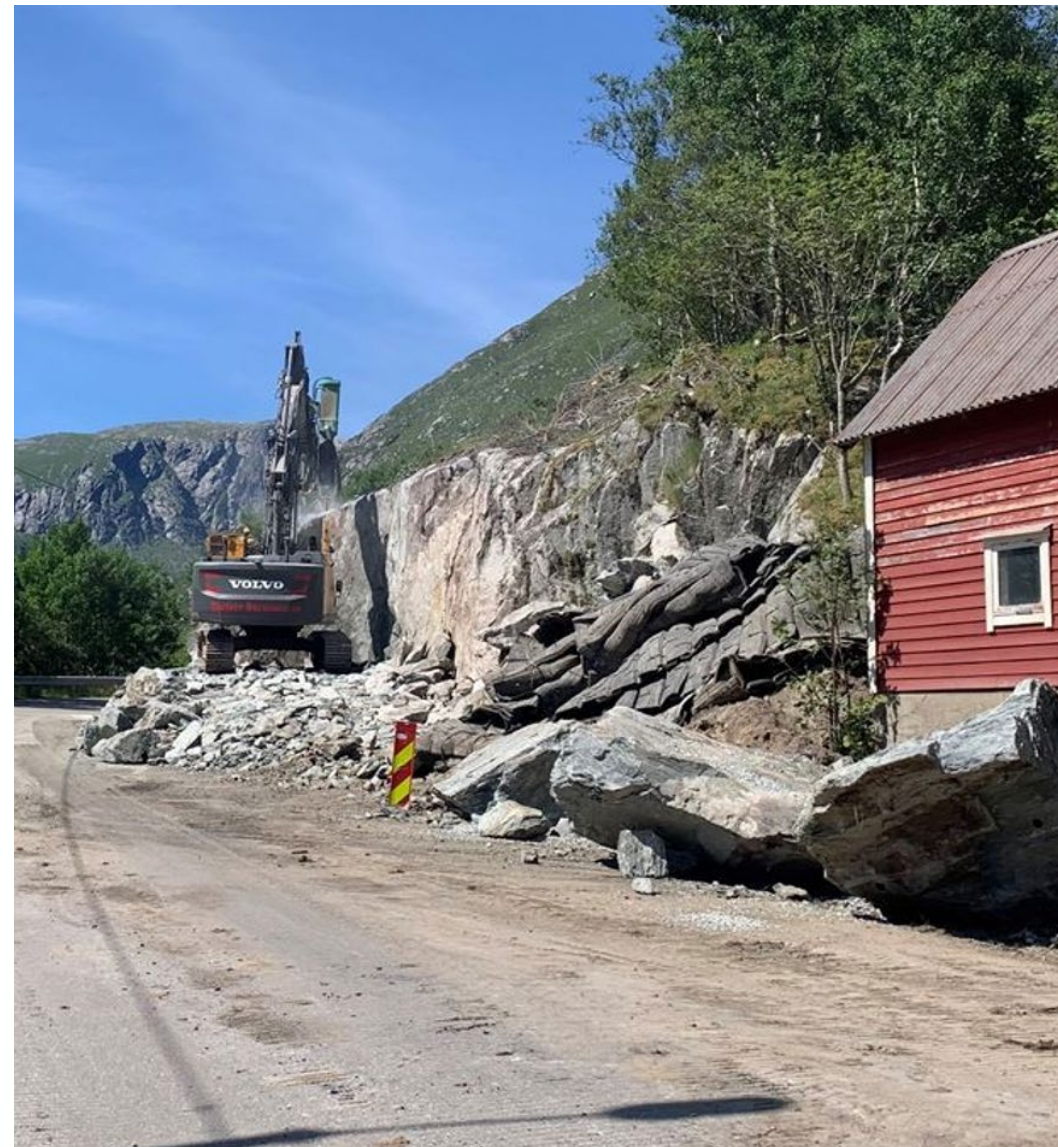
# Viktige element å hensynta i reguleringsplanen

Vi byggjer ny fylkesveg opp att på eksisterande veg. Dette krev særskilde vurderingar knytta til **anleggsgjennomføring**.

Planområdet må være stort nok å kunne etablere anleggsvegar, sikre trafikkavvikling, tilkomst for grunneigarar samt plass for å etablere murar og lagre massar, maskiner, utstyr m.m. både langs linja og i mellombelse deponi. Plassering av rigg- og lagringsområde er avklara som del av planarbeidet.

Eksisterande veg går gjennom eit viktig **kulturlandskap** med mange **kulturminne** og vegen er **nasjonal turistveg**.

Fylkesvegen skal verte «**god nok**» utan for store landskapsinngrep og kostnadsdrivande element.



# Utfordringar på dagens fylkesveg

- Eksisterande veg er smal (ned mot 3,5-4 m). Vanskeleggjer kombinert anleggsdrift og **trafikkavvikling**. Vil kreve stenging av vegen i periodar (opp mot 4 timar?). Vi må «skape oss plass» for å få trafikken forbi.
- Generelt arbeid i sidebratt terreng og nedtaking av ei større fjellskjering på neset ved Viki fjordcamping
- Vegen er mange stader støtta opp av natursteinsmurar av ymse kvalitet mot fjorden. Fleire er i ferd med å rase ut og må erstattast.
- Fleire avkøyrslar som må takast att/erstattast i sidebratt terreng
- Omsyn til naboar og turisme (nasjonal turistveg Sognefjellet)
- Kulturminner og kulturlandskap
- Flytting av matjord i linja
- Varierende grunntilhøve. Masseutskifting der dagens veg ligg.



## Utfordringar på dagens fylkesveg

- Dagens fylkesveg er fundamentert på jordmassar utan fullverdig overbygning eller kontroll på vatn i vegkroppen!



## Utfordringar på dagens fylkesveg

- Murane er bygde med handstein. Dei er dårleg fundamentert, og i ferd med å rase ut fleire stader.



# Dimensjoneringsføresetnader

## Fartsgrense

Ny fylkesveg vert dimensjonert for 80 km/t frå Nes gard til Viki fjordcamping. Frå Viki fjordcamping og gjennom Høyheimsvik er dim. fartgrense 60 km/t.

## Funksjon

Klasse B- regional hovudveg.

## ÅDT

- Trafikkmengde 20 år etter opning (prognoseår 2046):

ÅDT=1300

ÅDT-L= 12 %

# Dimensjoneringsføresetnader


- Dimensjoneringsklasse *Hø1-standard for gjennomgående utbedring*
  - *Fartsgrense 80 km/t*
- Dimensjoneringsklasse *Hø2-standard for gjennomgående utbedring*
  - *Fartsgrense 60 km/t*

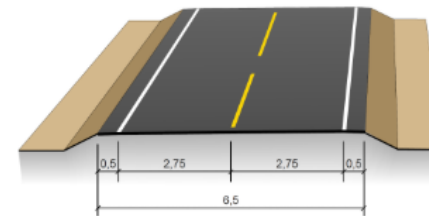
## Standard ved gjennomgående utbedring

KRAV 3.3.4—19 **SKAL**

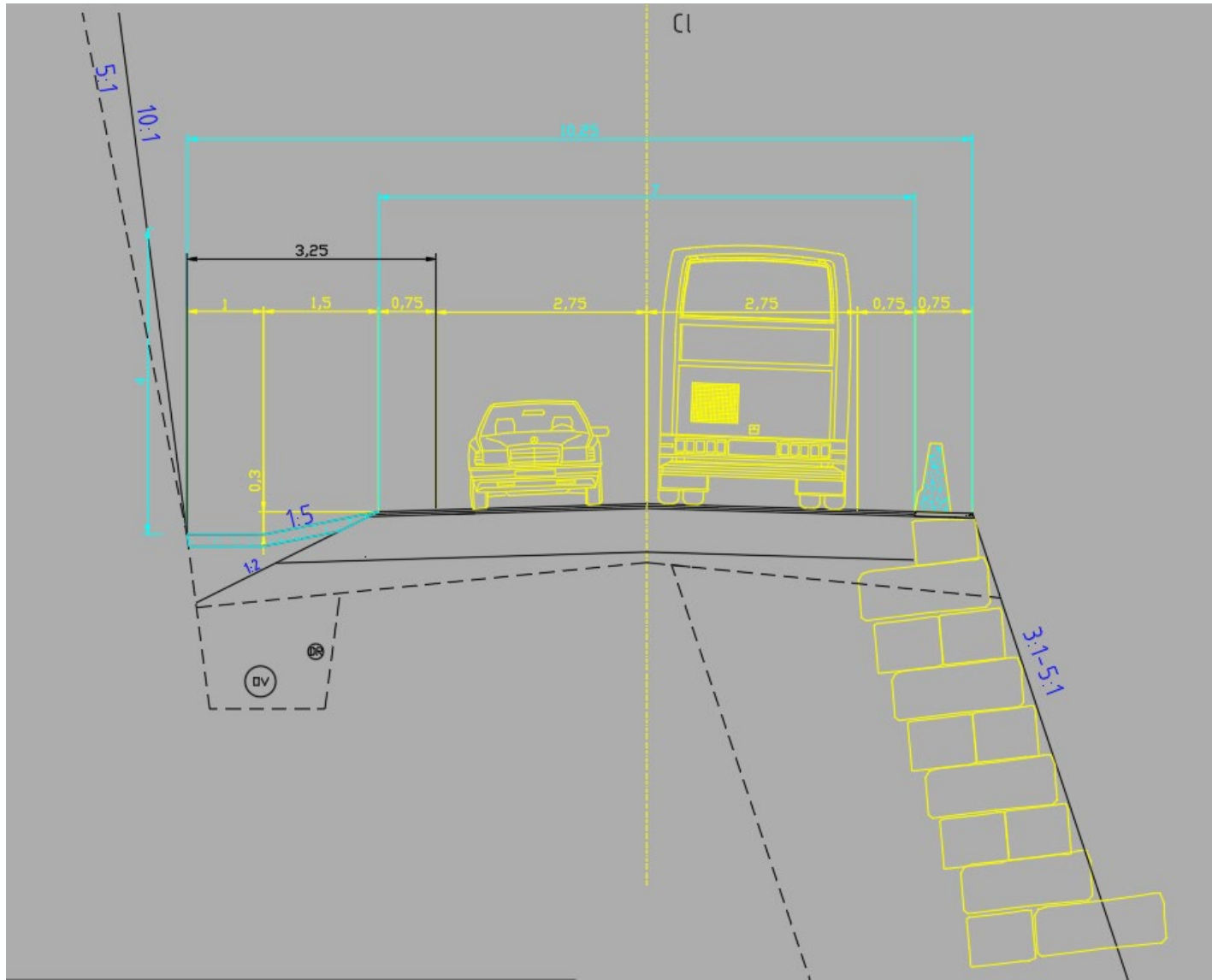
GJELDENDE FRA 22.06.2021

Vegbredden skal være minst 6,5 m, med skulderbredde minimum 0,5 m, som vist i [Figur 3.3.4—3](#). Ved horisontalkurveradius  $\leq 500$  m skal breddeutvidelse legges inn iht. kapittel [5.3](#).

 Figur 3.3.4—3 — Minste tverrprofil ved gjennomgående utbedring (mål i m).



# Normalprofil for fylkesvegen i planforslaget



# Krav om eige tilbod til gåande- og syklende?

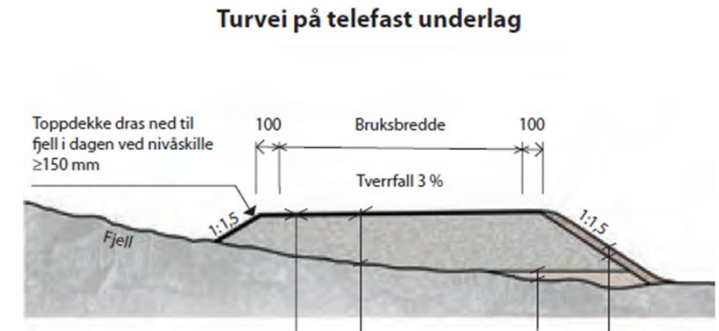
- *Potensiale for gåande og syklende langs vegen er for lågt (for få fastbuande) til at det er krav om eige parallelt tilbod jamfør krav i vegnormal N100.*
- *Strekninga er ikkje definert som skuleveg.*
- *Det er ikkje tyngre målpunkt på strekninga (butikkar, idrettsanlegg, skular osv.)*
- *Mangel på samanhengande tilbod mellom Høyheimsvik og Neshøgdi, eller vidare innover eller utover fjorden.*
- *Konsekvensar ved bygging av eit parallelt tilbod vil bli særst omfattande, inngripande og kostbart.*

## **Konklusjon**

*Det vert ikkje lagt til rette for eit eige langsgående tilbod kring fv.55 for mjuke trafikantar mellom Høyheimsvik og Nes.*

# Vurderingar av turveg

- «Kven byggjer vi veg for»?
- Lokalbefolkninga på Nes og politikarar i Luster kommune har undervegs i planarbeidet etterspurt eit gjennomgåande alternativ for ferdsel til fots mellom Nes og Høyheimsvik i samband med utbetring av fylkesvegen. Det er ønskje om tilrettelegging for eit gangtilbod som har lite stigning og moglegheiter for å komma seg ned til strandlinja langs Lustrafjorden. Dette ønskje kom opp når det vart avklart at det ikkje vert tilrettelagt for eigen gang- og sykkelveg på strekninga.
- Mål for ferdsel vil i utgangspunktet vere tur/trim og besøk mellom dei fastbuande i dei to grendene (pluss turistar som ferdast i nærleiken av Høyheimsvik)



# Vurderingar av gjennomgåande turveg nedanfor ny fylkesveg

- *Utfordringar i høve **privatrettslege tilhøve**. Tilpassingar og sikring av ferdselsrettar over private eigedomar er ei utfordring for eit slikt tiltak. Det er lite attraktivt for grunneigarane at det ferdest folk langs husveggane over privat grunn og vidare ned til fjorden innanfor eigedomane. Korleis skal ferdselsrettar sikrast på private tilkomstveggar?*
- *Utfordringar med drift og vedlikehald av tiltaket. VLFK ønskjer ikkje å påta seg eigarskap og ekstra driftsansvar på strekninga.*
- *Større inngrep på dyrka mark, i strandsoner langs Lustrafjorden og i kulturlandskapet.*
- *Mindre moglegheiter for istandsetting/revegetering/oppattdyrking inn mot ny veg.*
- *Auke i kostnader for prosjektet. Kven skal evt. finansiere eit slikt tiltak?*

# Vurderingar av gjennomgåande turveg nedanfor ny fylkesveg

- ***Lite attraktivt tilbod for brukarane?***

Brukarane må bevege seg under høge natursteinsmurar med trafikk like ovanfor (støy, støv, sølesprut). Utstrekning av «gangtilbodet» vert om lag 2115 meter. Eit gangtilbodet vil måtte følgje nye natursteinsmurar i 1080 meter. 50 % prosent av strekninga.

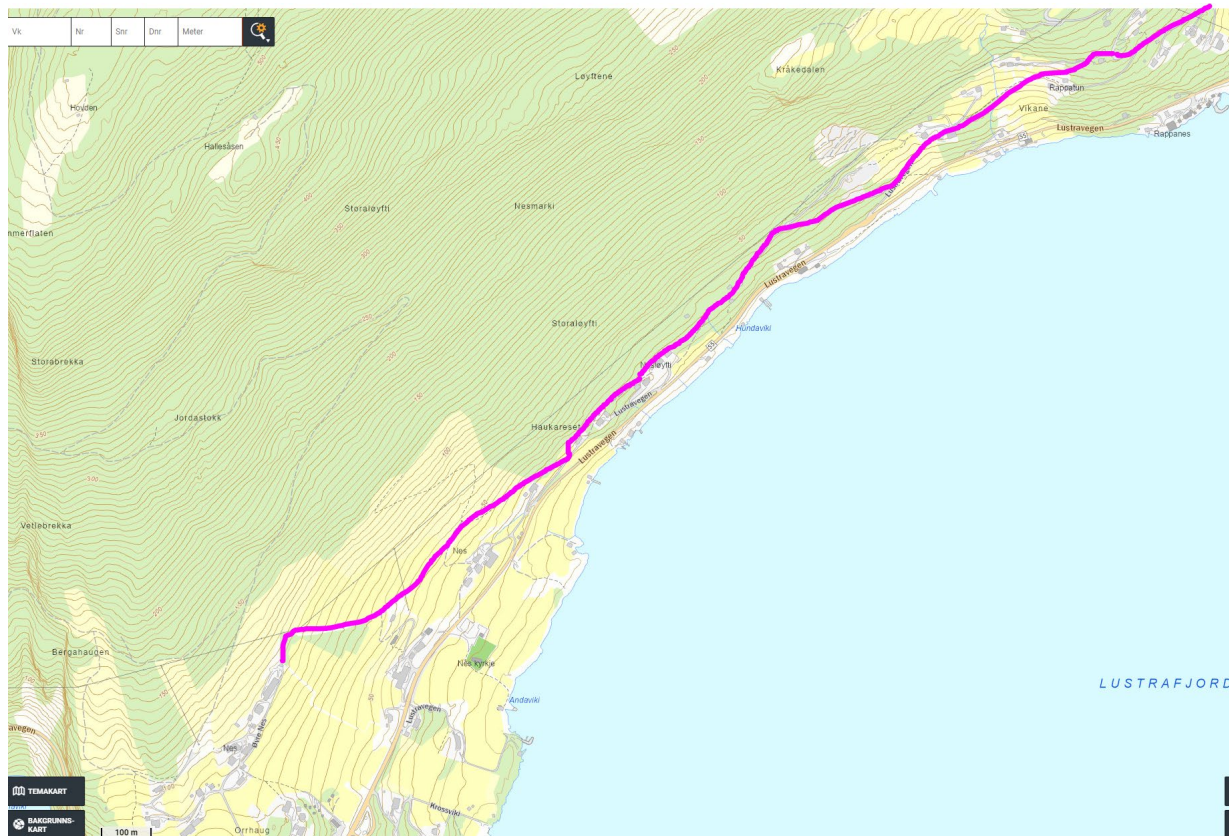
- *Gangtilbodet får ikkje universell utforming og ikkje mogleg å tilretteleggje for heilårsbruk.*
- *Gangtilbodet vil ikkje bli tilrettelagt samanhengande mellom bustadfelta på Nes og Høyheimsvik.*
- Vidare vurderingar av konsekvensar med tanke på inngrep, risiko, miljø, sikringstiltak må evt. gjennomførast

## ***Konklusjon***

*Vestland fylkeskommune tilrår at det ikkje vert lagt til rette for eit gjennomgåande ferdsestilbod parallellt med vegareal til ny fylkesveg mellom Nes og Høyheimsvik.*

## Alternativt tiltak som ikkje har blitt vurdert i planarbeidet:

- Turveg/sti Nes-Høyheimsvik i overkant av fylkesvegen.
- Kan gjennomførast som eit samarbeidsprosjekt mellom grunneigarar, grendalag og Luster kommune?



# Generell tryggleik for gåande og syklande

- Fokus på å sikre tryggast mogleg ferdsel mot busslommer innafor planområdet, samt på aktuelle kryssingspunkt på strekninga.
- Utbetra sikttilhøva langs ny veg, langt betre enn dagens tilhøve.
- Sykling langs den nye veglinja vil i utgangspunktet vere uproblematisk.
- Utvida skulder, 25 cm over minstekrav. Sikrar noko større margin for ferdsel langs fylkevegen.

## Tursti mellom Viki fjordcamping og Luster fjordcamping



# Presentasjon av løysingsforslaget

Prosjektet består i hovudsak av følgjande element;

- Bygging av 2,4 km ny fylkesveg (som i stor grad følgjer dagens veg) inkludert nytt anlegg for handtering av overvatn
- Bygging av nye avkøyrslar og tilkomstvegar til aktuelle eigedomar
- Tre nye parkeringsplassar (Nes, ungdomshuset og Høyheimsvik)
- Fire nye busslommer
- Natursteinsmurar (5000 m<sup>2</sup>)
- Sanering/innløyising av diverse eigedomar
- Riggområder på Nes
- Tursti Viki fjordcamping-Luster fjordcamping

3D-modell;

<https://vestlandfylke.maps.arcgis.com/apps/instant/3dviewer/index.html?appid=46dfb164201b45eb921e9e4f5df1efbb>

# Handtering av overskotsmassar

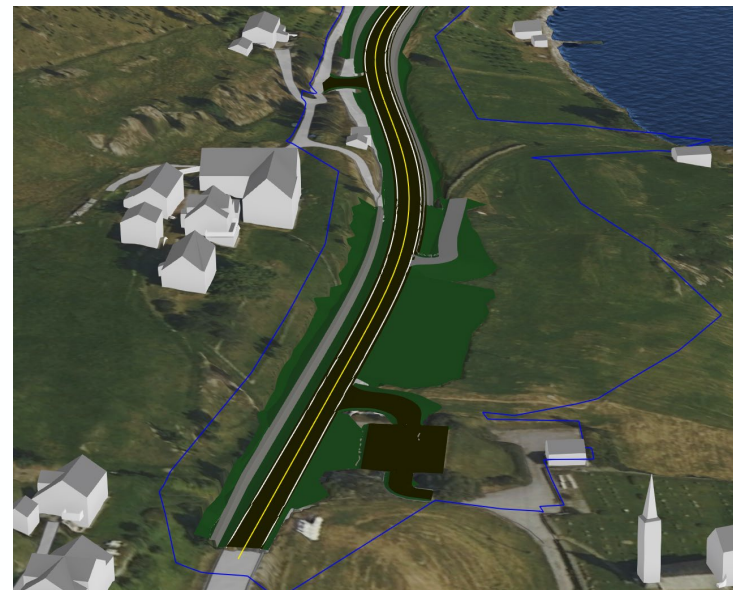
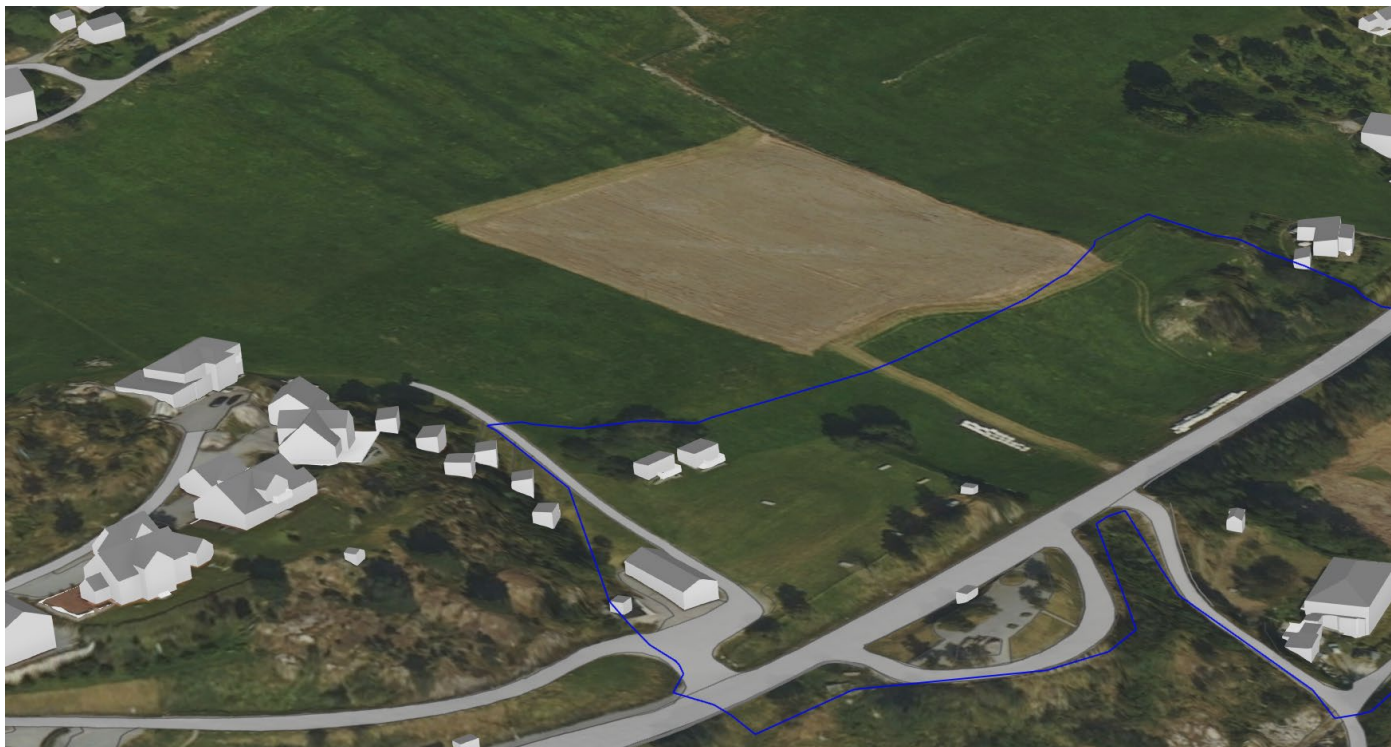
- **Massehandteringsplan**
  - Målet er, så langt det går, å optimalisere gjenbruk av massar innanfor prosjektområdet, redusere overskot og minimere transportbehov.
  - Rapporten gjev ei oversikt over førekomstar, eigenskapar, lagring og planlagt bruk av både berg- og lausmasser.
- **Mengdeberekningar**
  - Uttak av *berg*, om lag 30 000 m<sup>3</sup> fast fjell
  - Behov for steinmassar attende i linja 28 000 m<sup>3</sup> (fyllingar og knuste kvalitetsmassar)
  - Uttak av *jordmassar*, om lag 23 000 m<sup>3</sup> faste
  - Behov for om lag 5000 m<sup>3</sup> tilbake i linja?
  - **Masseoverskot 23 000 m<sup>3</sup>** (jord + fjell, det aller meste er jordmassar)
- **Plassering av overskotsmassar**
  - Aktuelle lokasjonar har blitt vurdert og er nevnt i rapporten, men endeleg plassering er ikkje avklara med bakgrunn i uavklara framdrift og entrepriseform for prosjektet, samt ønskje om å ikkje beslaglegge areal unødvendig i påvente av investeringsmidlar.

# Handtering av matjord

- *Permanent beslagmatjord: 6 dekar*. NB! Jorda på desse områda vil bli brukt på bakkeplaneringar mot ny veg eller på dei delene av markene som har skrinne jordlag.
- *Midlertidig beslaglegging av matjord: 24-25 dekar* (pga anleggsdrift, rigg og utgravingar av kulturminner på Nes)
- For plassering av matjord må det i seinare fase utarbeidast eigen detaljert plan (matjordplan) for plassering og utføring. Matjorda skal handterast og lagrast permanent, lokalt på Nes og i Høyheimsvik.



# Riggområder



# Kulturminner i planområdet

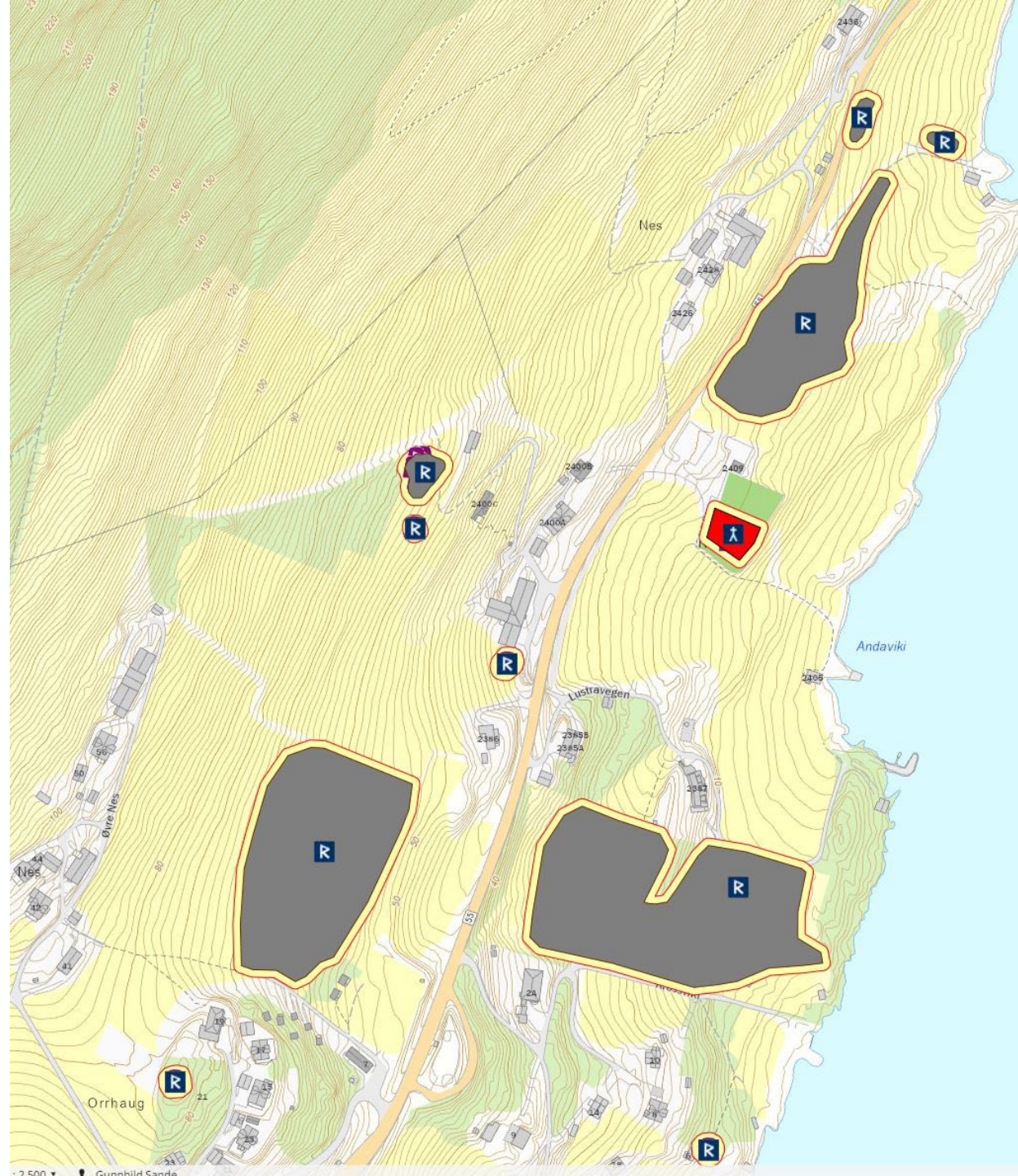
- Nes kyrkje
- Sefrak registrerte bygg
- Arkeologisk registrerte kulturminner (frå utgravingar)
- Kulturmiljø og landskap av nasjonal interesse

# Arkeologiske utgravingar

Det er gjennomført arkeologiske kartleggingar i samband med reguleringa (haust 2023 og vår 2024).

Det vart som forventa registrert funn i området kring Nes (funn i frå jernalder).

Det er vert stilt krav om utgravingar av funna ved Svabøgarden. Dette må gjennomførast før området kan frigjevast.



# Grunnerverv

## Innløysing eigedomar:

- Gbnr. 71/40 – «gamleskulen»
- Gbnr. 71/43 –eldre bustadhus
- Gbnr.71/8- «Vårsol» forsamlingshus (samfunnshus/grendahus)
- Gbnr. 71/33 –eldre bustadhus
- Gbnr. 71/34 –eldre fritidsbustad med anneks
- Gbnr. 71/112- eldre naust
- Gbnr. 71/21- eldre bustadhus (gamle samvirkelaget)

I tillegg kjem kostnader for erverv av anna grunn kring veganlegget.

# Dokumenter som tilhører planforslaget

- Plankart (juridisk bindande)
- Føresegner (juridisk bindande)
- Planomtale
- Vedlegg (16 dokument)

Lenke til heimeside VLFK;

[https://www.vestlandfylke.no/fylkesveg/fylkesvegprosjekt-i-vestland\\_ny/fv.-55-nes---hoyheim](https://www.vestlandfylke.no/fylkesveg/fylkesvegprosjekt-i-vestland_ny/fv.-55-nes---hoyheim)

Lenke til plandokumenter;

[https://www.luster.kommune.no/innsyn-postliste-og-mote/postliste-fra-2022/#/details/a-721139d1\\_230b\\_45c0\\_9cf1\\_92f0ef921828-1100019886!6cr8Lg/d-721139d1\\_230b\\_45c0\\_9cf1\\_92f0ef921828-1100102230!QgrUwy](https://www.luster.kommune.no/innsyn-postliste-og-mote/postliste-fra-2022/#/details/a-721139d1_230b_45c0_9cf1_92f0ef921828-1100019886!6cr8Lg/d-721139d1_230b_45c0_9cf1_92f0ef921828-1100102230!QgrUwy)

# Vidare framdrift i reguleringsplanprosessen

Vestland fylkeskommune har ansvaret for planarbeidet etter § 12-3 , i tillegg til utlegging av planen og merknadshandsaming etter høyringsperioden.

- Høyring
  - 1. gongs høyring: mars-april 2026
  - Høyringsperiode 7 veker
  - Frist for merknader/innspel 13.april.
  - Merknader bør seie noko om kva endringar ein ønskjer og kvifor ein meiner at det er viktig å justere.
- Planvedtak
  - Innkomne merknader til planen blir vurdert og samanfatta.
  - Gjennomfører eventuelle justeringar i planen.
  - 2. gongs høyring ved behov (større endringar)?
  - Politisk handsaming og vedtak av plan i Luster kommune sommar 2026

# Tildeling av midlar til prosjektet

- Prosjektet må i utgangspunktet finansierast gjennom reine fylkesvegbevilgningar.
- Prosjektet låg inne i økonomiplanen til Vestland fylkeskommune med 200 millionar til oppstart i 2024 (RTP 2023-2026), men prosjektet vart diverre sett på vent før planarbeidet var ferdig!



NØGD: – Eg er veldig nøgd med vedtaket i finansutvalet. Me må gleda oss over at det rullar rette vegen, seler ordførar Ivar Kvalen. Foto: Wenche Schanke Eikum

## Glad ordførar

Ordførar Ivar Kvalen i Luster er svært glad for at vegopprustinga av fylkesvegen mellom Nes og Høyheimsvik har teke eit viktig steg framover.

– Det var flott å bli prioritert inn i den regionale transportplanen. No er det også løyvd pengar i økonomiplanen. Det er eg ualminneleg glad for, og eg

# Vidare framdrift etter vedtak

- Prosjektet ligg framleis inne på prioriteringslista til fylkeskommunen, og det er håp om at prosjektet kan fasast inn at etter kvart som økonomien vil tillate det. Når dette kan skje er deerimot uvist.
- **Kostnadsanslag**
  - 240 millionar (2024-kroner) NB! Vi ser stor kostnadsauke i vegprosjekta siste åra... Kalkyler må oppdaterast før bevilgningar kan gjevast!
- **Ved tildeling av midlar til prosjektet kan ein gå i gang med:**
  - Grunnerverv og innløyasing av eigedommar
  - Utgraving av kulturminner på Nes
  - Oppstart byggeplan, konkurransegrunnlag og utlysing av anbod
  - Oppstart av anleggsarbeid (etter eit års tid?)
- **Anleggsperiode**

Det er estimert at anleggsarbeidet vil ta i overkant av **to år** å fullføre. Dette er grunna i prosjektet sin kompleksitet, omsyn til naboar, vintersesongar, gjennomgangstrafikk og turisme (nasjonal turistveg Sognefjellet og høg sesongtrafikk). Trafikkavvikling og beredskap blir viktig å ha fokus på ved planlegging av gjennomføringa.

# Spørsmål frå salen?